

En septembre 1955, le Pacifique-Canadien s'est chargé de la route d'Air-Canada jusqu'à Mexico en échange de certains services intérieurs en Ontario et au Québec qu'il desservait auparavant. Ce nouveau service a porté la longueur totale de ses routes d'outre-mer à 27,610 milles, et la longueur totale de ses routes intérieures et d'outre-mer à 36,964 milles. Le Pacifique-Canadien est ainsi devenu, en importance, la sixième compagnie de transport aérien du monde.

Ce sont les appareils DC-4, DC-3 et "Convair" 240 qui font le service sur les routes intérieures. Les appareils DC-6B sont utilisés sur les routes d'outre-mer et des commandes d'avions à turbines "Bristol Britannia", ont été faites; le premier appareil sera livré en 1957.

En 1954, la compagnie a enregistré 198,803,192 passagers-milles payants et 2,261,920 tonnes-milles de marchandises payantes. Elle a transporté 246,965 passagers payants et 2,983,331 livres de courrier.

Lignes aériennes indépendantes.—En plus des services d'Air-Canada et du Pacifique-Canadien, il existe quatre autres compagnies aériennes autorisées à exploiter des lignes régulières au Canada: Central Northern Airways, Limited, Winnipeg (Man.), Maritime Central Airways Limited, Charlottetown (I.-P.-É.), Queen Charlotte Airlines Limited, Vancouver (C.-B.), Quebecair Incorporated, Mont-Joli (P.Q.).

Le 31 décembre 1954, les transporteurs par air autorisés à exploiter des services à l'intérieur du pays détenaient des permis d'exploitation répartis ainsi: 39 pour service régulier, 90 pour service d'entraînement au vol, et 602 pour service non-régulier et services commerciaux spéciaux. La plupart des lignes aériennes indépendantes exploitent des services non réguliers, qui donnent accès à des régions du pays autrement inaccessibles et alimentent les lignes aériennes régulières. Elles assurent aussi des services spéciaux de vol sportif, d'aérophotographie et d'aérophotogrammétrie, de lutte contre les insectes et de publicité.

Services commerciaux réguliers du Commonwealth et des pays étrangers.—A la fin de décembre 1954, 15 transporteurs par air du Commonwealth et des pays étrangers détenaient 19 permis valides d'exploitation et assuraient des services commerciaux internationaux réguliers au Canada:

Air-France (Compagnie Nationale Air-France).—Entre des localités de la France métropolitaine et Montréal (P.Q., Canada), directement ou via Shannon (Irlande), Keflavik (Islande) ou les Açores et Gander (T.-N., Canada), New-York (N.-Y., É.-U.) et Chicago (Ill., É.-U.).

Airwork Limited.—Tronçon canadien de la route reliant certains points étrangers et New-York (N.-Y., É.-U.), desservant Gander (T.-N., Canada), et Montréal (Qué., Canada), en passant par des voies et routes aériennes désignées.

American Airlines, Inc.—Entre Toronto (Ont., Canada) et New-York (N.-Y., É.-U.), Newark (New-Jersey, É.-U.), directement ou via Buffalo (N.-Y., É.-U.).

British Overseas Airways Corp.—Entre Londres (Angleterre) et Montréal (Canada) et Londres (Angleterre) et New-York (É.-U.), les deux routes passant par Prestwick (Écosse) ou Shannon (Irlande) et Gander (T.-N., Canada); et entre Londres (Angleterre), Gander (T.-N., Canada) et les Bermudes.

Colonial Airlines, Inc.—a) Entre les terminus Ottawa (Ont., Canada) et Montréal (P.Q., Canada) et New-York (N.-Y., É.-U.), via Burlington (Vt., É.-U.), et b) entre les terminus Ottawa (Ont., Canada) et Montréal (P.Q., Canada) et Washington (D.C., É.-U.), via Massena (N.-Y., É.-U.) et (ou) Syracuse (N.-Y., É.-U.).

K.L.M. Royal Dutch Airlines.—Tronçon canadien de la route entre les terminus Amsterdam (Pays-Bas) et Montréal (P.Q., Canada) et tronçon canadien de la route entre les terminus Montréal (P.Q., Canada) et Willemstad (Curaçao, Antilles néerlandaises).

Northeast Airlines, Inc.—Entre Montréal (P.Q., Canada) et Boston (Mass., É.-U.) via Burlington (Vt.), Montpelier-Barre (Vt.), White-River-Junction (Vt.), (aéroport de Lebanon, N.-H.) et Concord (N.-H., É.-U.).

Northwest Airlines, Inc.—Entre Winnipeg (Man., Canada) et Fargo (D.-N., É.-U.); entre Minneapolis-Saint-Paul (Minn., É.-U.) et Edmonton (Alb., Canada), Anchorage (Alaska, É.-U.) et au-delà.

Pan American World Airways Inc.—Tronçon canadien de la route entre Seattle (Wash.) et Fairbanks (Alaska), avec escales à Juneau et Annette-Island (Alaska) et Whitehorse (T.-Y., Canada); également tronçon canadien de la route entre les États-Unis et Gander (T.-N.), le Canada et l'Europe.